

Factsheet Belevingsvlucht vliegroutes Lelystad Airport

Achtergrond

Op woensdag 30 mei tussen 15.30 en 20.30 uur (met uitloop tot 21.30 uur) organiseert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een belevingsvlucht, op verzoek van bewoners en andere betrokkenen. De vlucht is niet bedoeld om het besluit rondom Lelystad Airport te herzien. Het doel is dat bewoners van de gebieden onder de vliegroutes van Lelystad Airport het geluid van een representatief vliegtuig in hun eigen omgeving kunnen ervaren.

Uitgangspunt is dat de belevingsvlucht in principe alle naderings- en vertrekroutes van Lelystad één keer vliegt. Delen van de routes overlappen en daarom kan het voorkomen dat enkele punten vaker overvlogen worden. Het vliegtuig, type Boeing 737-800 van Transavia, is representatief voor de toestellen die gaan vliegen vanaf Lelystad Airport. Het toestel vliegt de routes zoals op 21 februari 2018 aan de Kamer gecommuniceerd is ([zie kamerbrief](#)), met de aanpassingen van april 2018 (vooral relevant voor Noord-Holland en Friesland, [zie kamerbrief](#)). Er wordt conservatief gevlogen, dat betekent de minimaal gegarandeerde hoogtes, die veilig gevlogen worden. In de praktijk zal vaker hoger worden gevlogen. De totale duur van de belevingsvlucht is ongeveer vijf uur.

Met een regiegroep onder onafhankelijk voorzitterschap van de heer Hans van der Vlist heeft afstemming plaatsgevonden over de wijze waarop de belevingsvlucht wordt uitgevoerd. De regiegroep bestaat uit geïnteresseerden van de informatieavond over de vlucht die op 14 maart werd gehouden en is samengesteld uit inwoners van verschillende provincies onder de vliegroutes van Lelystad Airport, een tweetal actiegroepen, een geluidsexpert, een deskundige op het gebied van vliegoperaties en twee vertegenwoordigers voor natuur- en recreatiebelangen.

Belevingsvlucht volgen

De route wordt via www.belevingsvlucht.nl vooraf bekend gemaakt, inclusief de verwachte tijdsblokken van overvliegen per gebied. De te verwachten tijdsblokken zijn afhankelijk van de daadwerkelijke vertrektijd en het baangebruik op Schiphol.

Op www.belevingsvlucht.nl kunt u via Flightradar24 de vlucht 'real time' volgen via internet. Er wordt een link aangeboden waarmee de website van Flightradar24 wordt geladen en het vliegtuig van de belevingsvlucht automatisch gefilterd is van alle andere vliegtuigen. Ook de app van Flightradar24 kan gebruikt worden om de vlucht te volgen.

Op zowel de website van Flightradar24 als in de app (voor iOS en Android) kan iedereen ook zelf het vliegtuig van de belevingsvlucht opzoeken en filteren van alle andere vliegtuigen. Het vluchtnummer is HV051 (callsign TRA51). Als u in de app de zogenoemde 'alert' voor 'featured flights' aanzet, krijgt u via de Flightradar app een notificatie op het moment dat de vlucht start.

Criteria voor doorgaan belevingsvlucht

Op 30 mei in de ochtend vindt een definitief besluit plaats door de voorzitter van de regiegroep, IenW en Transavia. Afwegingen om de vlucht niet te laten plaatsvinden, zijn:

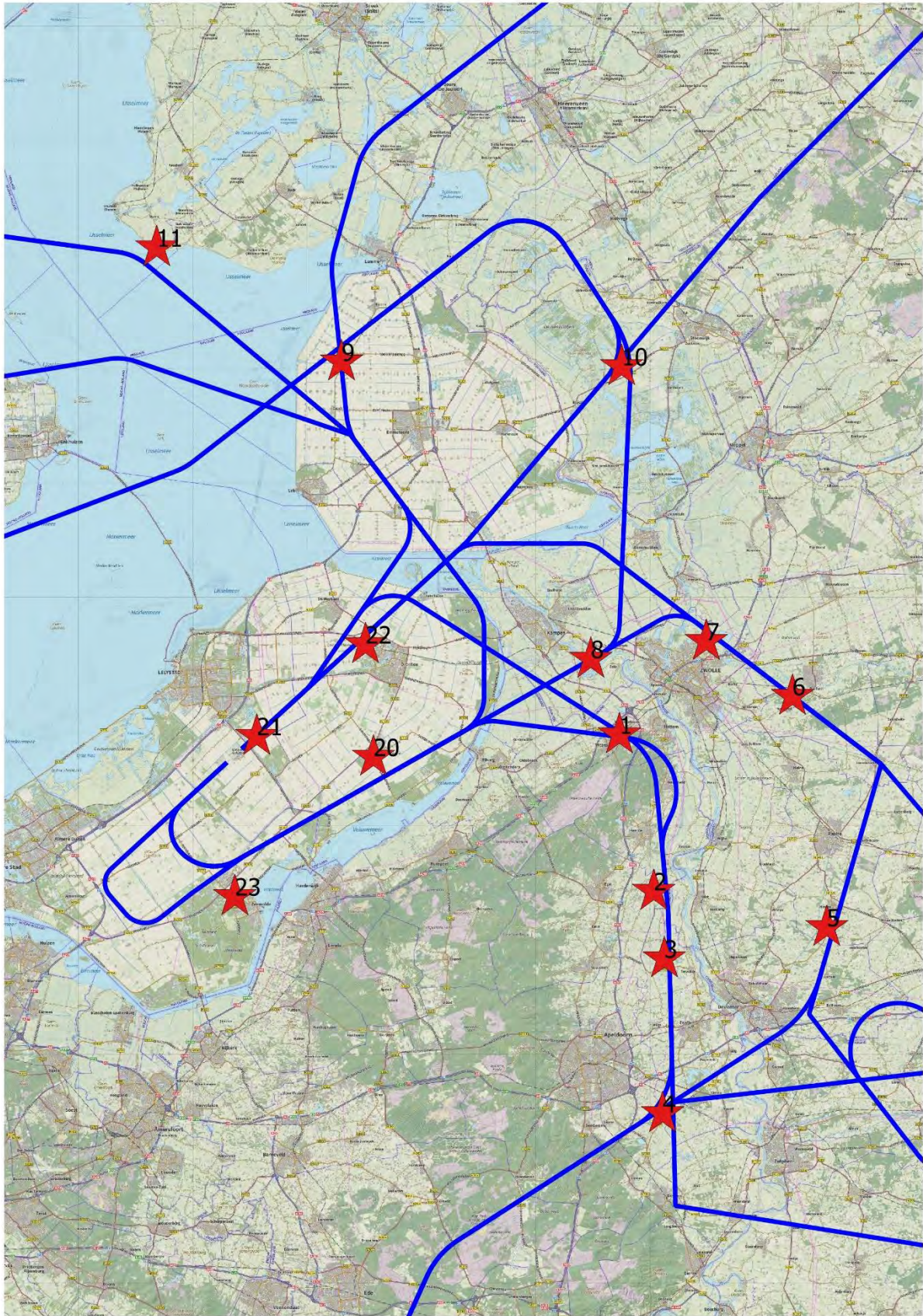
- Specifieke weeromstandigheden die van invloed kunnen zijn op de geluidsbeleving, zoals stromende regen en windkracht boven 6 beaufort en stevige onweersbuien.
- Code rood van het KNMI.
- Zoals bij elke vlucht heeft de gezagvoerder de bevoegdheid om wegens operationele redenen de vlucht niet uit te voeren.

Doorgeven beleving

Tijdens en kort na de belevingsvlucht kunnen inwoners en recreanten onder de vliegroutes hun ervaringen online doorgeven via een link op de website www.belevingsvlucht.nl. Deze online vragenlijst wordt uitgevoerd door Motivaction. De eerste resultaten worden snel na de belevingsvlucht bekend gemaakt.

Meetpunten

De belevingsvlucht is bedoeld om eenmalig het geluid van een representatief vliegtuig te laten horen. Munisense, het bureau dat de geluidmetingen gaat uitvoeren, gaat op 11 locaties meten. De resultaten van deze metingen kun je bekijken via een link op www.belevingsvlucht.nl. Daar worden de meetresultaten van de vaste meetpunten van Sensornet rondom het vliegveld aan toegevoegd. Op basis van de eenmalige vlucht kunnen geen statistische gegevens worden verzameld. Met de metingen kunnen ook geen berekende waarden worden geverifieerd. Op de kaart hieronder staan de locaties van de meetpunten (bij benadering).



Afwijkingen routes

Landen en starten

De belevingsvlucht kan nog niet landen op de luchthaven Lelystad, omdat de verlengde baan nog niet geschikt is om een type Boeing 737 te faciliteren. Zo ontbreken de vereiste baanmarkeringen nog en is er nog geen luchtverkeersleiding op Lelystad Airport.

Het toestel zal op een hoogte van 600 meter horizontaal overvliegen, zonder het landingsgestel te laten zakken. Het ministerie en de regiegroep onderkennen dat de vlucht daarmee voor mensen tussen Dronten en de baan en Zeewolde en de baan, minder informatiewaarde heeft.

Bandbreedtes routes

De toegestane afwijking die vliegtuigen kunnen hebben, is ongeveer 1,8 km (1 nautische mijl) aan weerszijden van de gepubliceerde route. Dat betekent dat het vliegtuig zich in een bandbreedte van 3,6 km van de routelijn kan bevinden.

Operationele afwijkingen

Als zich tijdens de vlucht afwijkingen voordoen ten opzichte van het vluchtschema, dan zal dit worden gedocumenteerd en in de evaluatie worden toegelicht.

Gewicht van het vliegtuig

Vanwege het specifieke karakter van de vlucht kunnen er geen passagiers en vracht mee. Het gewicht wordt deels gecompenseerd door extra brandstof. Het gewicht van het vliegtuig heeft invloed op de klomsnelheid en -helling van de vlucht. Omdat tijdens een enkele vlucht zowel de aankomst- als vertrekroutes gevlogen gaan worden, is het vliegtuiggewicht niet representatief voor alle fases van een normale vlucht.

Vervolg

Na de belevingsvlucht op 30 mei zullen de resultaten van de metingen en de beleving van de inwoners gedeeld worden met het publiek op www.belevingsvlucht.nl. Op 11 juni vindt een evaluatie van de belevingsvlucht plaats met de regiegroep. De voorzitter van de regiegroep biedt voor het zomerreces de eindevaluatie aan het ministerie aan.