

Aanvullingen op de poster 'Heerde als geheel'

maart 2020

- Heerde leefbaar houden voor de jeugd.
Voldoende woningbouw en slimme oplossingen creëren voor extra woningen voor de jeugd (opsplitsing).
Ontwikkelingsplan en deze uitvoeren voor het centrum van Heerde.
- Heerde leefbaar houden, levend centrum, voorkoming vergrijzing door bedrijvigheid en woningbouw (woningsplitsing en inbreiding).
- Goede samenwerking met de boeren en landschappelijke organisaties, hierin samen optrekken.
- Zorgen voor een leefbaar en gezellig centrum, zorgen voor voldoende bedrijvigheid, het moet geen slapende en vergrijzende gemeente worden.
Boeren en burgers stimuleren bij landschappelijke ontwikkeling.
Slim gebruik maken van inbreidingsmogelijkheden voor woningen.
Woningsplitsing zo snel mogelijk toepassen waar dit mogelijk is om de jeugd in Heerde vast te houden.
- Terugdringen van drugsmisbruik en daaraan gerelateerde criminaliteit. Het is toch een zeer verkeerd signaal dat Heerde/Wapenveld, na Volendam, tot de top in Nederland hoort qua plaatsen waar drugsmisbruik en drugsgelateerde criminaliteit plaatsvindt.
- Terugdringen van illegale verhuur en illegale bewoning. Een pro-active houding van de gemeente om daar tegen op te treden zou daar erg aan kunnen bijdragen. De gemeente is daarin nu veel te laks.
- Aantrekkelijk centrum - wat te doen met het pand midden op het dorp (voormalige kledingwinkel Van Setten - Loenen)
- Niet alles kan en niet alles moet kunnen.
Niet: volbouwen van het buitengebied.
Wel: faciliteren ondernemers. Maar denk wel na waar (bv Beekhof, grote tractoren op kleine wegen die daar niet geschikt voor zijn)
Bedrijven zijn de motor voor het mkb en het behoud van allerlei voorzieningen.



Heerde van de Toekomst

Faciliteer kleine, groeiende bedrijfjes

Beide fabrieken in de centra: de Klok en Akzo, die moeten we daarom houden.

Als je niets doet gaan bedrijven weg, net zoals Euroma, de Berghuizer.

Stimuleer kleine bedrijfjes.

- Werken aan een beweegvriendelijke leefomgeving met een infrastructuur voor laagdrempelige bewegingsactiviteiten zoals wandelen en fietsen
Waarborgen van de routenetwerken voor fietsen (fietsknooppunten netwerk Veluwe) mede in het kader van gastvrijheids economie
Bevorderen van actieve mobiliteit in het kader van gezondheid en duurzaamheid
- Zorgen voor veilige, aantrekkelijke en comfortabele routes waarlangs kinderen op de fiets naar school en sportaccommodaties kunnen
- Faciliteren van een snelle fietsroute (F50) van Zwolle via Heerde, Epe en Vaassen naar Apeldoorn
Bij nieuwe ruimtelijke plannen uitgaan van het STOP principe voor het plannen van infrastructuur.
Stappen, Trappen, OV, Particulier vervoer. Anders gezegd: eerst een infrastructuur voor lopen, vervolgens voor fietsen, dan voor OV en tenslotte voor de auto.
- Creëren van een beweegvriendelijke leefomgeving met een infrastructuur voor laagdrempelige bewegingsactiviteiten als wandelen (iedereen heeft het recht op een ommetje vanuit de voordeur).
Waarborgen van de routenetwerken voor wandelen (zoals Maarten van Rossumpad, klompenpaden, routes van GLK) mede in het kader van gastvrije economie.
Bevorderen van active mobiliteit in het kader van gezondheid en duurzaamheid, ook in combinatie met OV.
Zorgen voor aantrekkelijke routes waarlangs kinderen veilig naar school kunnen gaan.
Wegnemen van knelpunten en barrières in infrastructuur voor lopen en wandelen.
- Een opmerking: Een prima voorstelling! Zo wil ik in de toekomst in Heerde leven!!
Klaar voor de toekomst? Dat zie ik nog niet helemaal voor de starters in onze gemeente.



- Op weg naar het Heerde van de toekomst. Tekst is herkenbaar.
Op weg naar... zo luidt de titel van mijn boek Wilhelmpje op weg naar....
Het karakter zou heel goed in de omgeving passen.
Inmiddels is er een intro liedje. Verder zijn er ontwikkelingen rondom een film bij de molen ter promotie van de molen en Wilhelmpje zelf met een educatief doel voor zowel kinderen als volwassenen.
Studenten van Cibap werken dit uit.
De kanofiets wordt met behulp van Windesheim studenten verder ontwikkelt.
Echter zou de gemeente hierin meer kunnen betekenen, maar tot op heden wordt dit niet gezien als belangrijk.
- Ik zie graag aandacht voor veilig fietsen!
We willen dat de kinderen bewegen. Op de fiets naar school is het begin.
Fietsen is gezond. Fietsen geeft vrijheid, zelfstandigheid. Daarom graag aandacht voor veilige fietswegen.
Ik zie de Flessenbergerweg in Wapenveld als een verbetertraject ten opzichte van veilig fietsen rondom scholen.
- Ik zou graag willen voorstellen om tussen de Groteweg en de Leemculeweg een fietsverbinding te maken.
Momenteel nemen vele fietsers de Molenweg, deze weg is de enige doorgaande weg in de omgeving waarlangs geen fietspad aanwezig is en automobilisten vaak rakelings langs fietsers rijden.
Mede door het hoge aantal fietsrecreanten (oa mountainbikers) komen geregeld gevaarlijke situaties voor.
Of dit fietspad direct naast de Molenweg komt of via een alternatieve route door het bos, maakt niet zoveel uit.
Ik begrijp dat deze weg slechts deels in de gemeente Heerde ligt en een ander deel in de gemeente Hattem, maar dat mag geen beperking zijn.
- Openingstijden supermarkten op zondag, vind ik een punt.
Ik werk zelf vaak in het weekend in de zorg, dit is dus vaak op zondag. Hoezo zondagsrust voor mij?
Dus openingstijden verruimen, ook op zondag.

Hondenbeleid:

Graag veldjes toewijzen. De mr. Nijhoffstraat is 1 groot uitlaatgebied, incl. mijn tuin. Ben er zo klaar mee. Bah ombeschoft gedrag van sommige hondenbezitters. Misschien eens boetes uitschrijven?

- Ik mis toekomstperspectief voor huisvesten van onze eigen jongeren in betaalbare woningen, m.a.w. aandacht voor uitbreidingswijken.